

# PROTOKÓŁ

## z nadzwyczajnego posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 25 stycznia 2013 roku

### Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Zastępca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Piotr Galus. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 11 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne.

Program posiedzenia został odczytany. (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

### Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 13.12.2012r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu głosowano jednogłośnie.

### Ad. 4

Pani Grażyna Pocheć – Skarbnik Związku poinformowała zebranych, że w uchwale budżetowej na 2013 rok Zgromadzenie Związku zaplanowało kwotę 1.341.018 zł na dotację celową dla miasta Rybnik na wykonywanie komunikacji na terenie Związku. Jednakże zgodnie z zaleceniami Regionalnej Izby Obrachunkowej udzielenie pomocy finansowej dla innych jednostek samorządu terytorialnego jest możliwe tylko po podjęciu odrębnej uchwały organu stanowiącego.

Z-ca Przewodniczącego Zgromadzenia Pan Piotr Galus zwrócił się z pytaniem do Skarbnik Związku, czy kwota wymieniona w proponowanym projekcie uchwały jest taka sama jaka była zapisana w uchwale budżetowej?

Skarbnik Związku potwierdziła, że jest to ta sama kwota.

Więcej uwag nie zgłoszono.

Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik została podjęta jednogłośnie – otrzymała Nr 1/VI/2013 i stanowi zał. nr 3 do protokołu.

### Ad.5

**Pan Damian Chrószcz (Marklowice) oraz Pan Piotr Galus (Marklowice)** zwrócili uwagę, że są sygnały pasażerów o przeciążeniu na linii 212.

Pan Benedykt Lanuszny - Dyrektor Biura Związku poinformował, że obecnie są prowadzone napełnienia na tej linii, a od połowy lutego br. Biuro Związku będzie korygować ww. linię.

**Pan Alojzy Krosny (Pawłowice)** zwrócił się z pytaniem czy nadal zdarzają się sytuacje, że pasażerowie linii 128 zmuszeni są do kupowania dodatkowych biletów u kierowcy autobusu?

Dyrektor Biura poinformował, że nie ma niejasności w kasowaniu biletów na tej linii, jeśli zdarzyłaby się taka sytuacja to kontrolerzy MZK nie będą karać pasażerów mandatami z tego powodu.

**Pan Jerzy Wróblewski (Rydułtowy)** zwrócił uwagę, że na przystankach, które nie są obecnie obsługiwane przez MZK nadal wiszą rozkłady jazdy Związku, co powoduje dezorientację mieszkańców i w związku z powyższym, prosi o ich usunięcie.

Pan Benedykt Lanuszny – Dyrektor Biura Związku poinformował zebranych, że została już podpisana umowa na dofinansowanie projektu unijnego pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”.

Więcej uwag i wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

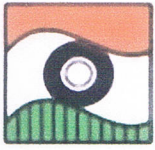
Protokolowała:

J. Ostrowska

Z-CA PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
mgr inż. Piotr Galus

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) uchwała nr 1/VI/2013



M Z K

## PROGRAM

posiedzenia Nadzwyczajnego Zgromadzenia Międzygminnego  
Związku Komunikacyjnego  
w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu **25 stycznia 2013** roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Omówienie i przyjęcie projektu uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik.
5. Wolne głosy i wnioski.



# Protokół

## **z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 21 maja 2013 roku**

Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 11 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane są wszystkie gminy, w związku z czym obrady są prawomocne. Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 25 stycznia 2013r. został rozesłany do gmin – członków Związku.

Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu).

Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

Ponadto, w związku z rozpoczętą już realizacją projektu unijnego oraz nawiązując do spotkania Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów gmin i miast należących do Związku w dniu 15.05.br. Przewodniczący Zarządu zapytał zebranych delegatów, czy są jakieś sygnały, aby któraś z gmin/miast planowała wystąpienie ze struktur MZK, gdyż w takim przypadku realizacja projektu unijnego byłaby zagrożona.

Nikt z obecnych delegatów nie zgłosił takiego ewentualnego zamiaru.

Skarbnik Związku Pani Grażyna Pocheć przedstawiła bieżącą sytuację finansową Związku na dzień 21 maja br. Poinformowała, że stan konta wynosi 1.911.000 zł. Wpływy ze sprzedaży biletów przewidywane do dnia 31.05. wyniosą 730.000 zł. Zapłata faktur za komunikację na dzień 23.05.br. wyniesie 2.056.000 zł. Pomoc finansowa dla Rybnika wynosi 112.000 zł. Należności od kontrahentów są regulowane w terminie. Wynik finansowy budżetu na koniec maja br. powinien wynieść ok. 400.000 zł.

Ad.5

Sprawozdanie z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego za 2012 rok przedstawił Członek Zarządu – Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że budżet MZK na 2012 rok przyjęty został uchwałą Zgromadzenia nr 19/VI/2011 w dniu 15.12.2011r. i zamykał się

kwotą 43.596.000,00 zł po stronie dochodów  
i kwotą 43.596.000,00 zł po stronie wydatków.

W trakcie realizacji budżetu Związku, Zgromadzenie dokonało następujących zmian :

- w dniu 15.02.2012r. uchwałą Nr 2/VI/2012 Zgromadzenie Związku dokonało zmian budżetu polegających na zmianie sposobu finansowania komunikacji wykonywanej na rzecz gmin

- nienależących do Związku. Podpisano stosowne porozumienie z Marszałkiem Województwa Śląskiego i Związek otrzymał dotację celową na te zadania.
- w dniu 22.06.2012r. uchwałą Nr 4/VI/2012 Zgromadzenie Związku zmniejszyło planowane dochody oraz planowane wydatki na wykonywanie komunikacji na terenie Czerwionki-Leszczyn na linii 194. Finansowanie tego zadania jest w kompetencji Marszałka Województwa Śląskiego. Zgromadzenie zwiększyło wydatki na inwestycje planowane w 2012 roku, były to wydatki na budowę serwerowni oraz nowy program do rozkładów jazdy.
  - w dniu 13.12.2012r. uchwałą Nr 14/VI/2012 Zgromadzenie Związku zwiększyło plan dochodów i plan wydatków dotyczących pomocy finansowej dla miasta Rybnika.

Zarząd Związku dokonał także kilku zmian dostosowując plan budżetu do faktycznych wydatków. Polegały one przede wszystkim na przeniesieniu planowanych wydatków budżetowych pomiędzy paragrafami w ramach jednego działu.

Po dokonaniu tych zmian plan budżetu MZK ostatecznie wynosił:

plan dochodów	42.698.000,00 zł
plan wydatków	42.698.000,00 zł

Planowana rezerwa budżetowa w 2012 roku wynosiła 44.000,00 zł. i nie zaistniała potrzeba jej zaangażowania. Kwota nie wykorzystanej rezerwy w wysokości 44.000,00 zł weszła do wyniku finansowego wykonania budżetu.

Wynik finansowy za okres I-XII 2012r. przedstawił się następująco:

zrealizowane dochody	39.623.234,44
zrealizowane wydatki	39.593.586,11

Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2012 rok przyjęte zostało uchwałą Zarządu nr 12/III/2013 w dniu 08 marca 2013 roku i przesłane do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach.

W dniu 03 kwietnia 2013 roku V Skład Orzekający RIO wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd MZK sprawozdaniu z wykonania budżetu Związku za 2012 rok, czego dowodem jest uchwała nr 4100/V/45/2013 (zał. nr 4 do protokołu)

Ponadto ze sprawozdaniem zapoznana się Komisja Rewizyjna, która jednogłośnie wydała pozytywną opinię z wykonania budżetu przez Zarząd MZK za 2012 rok i wystąpiła z wnioskiem o udzielenie absolutorium dla Zarządu Związku (protokół Komisji Rewizyjnej nr 1/2013, uchwała Komisji Rewizyjnej oraz wnioski o udzielenie absolutorium stanowią zał. nr 5 do protokołu).

W dniu 06 maja 2013 roku V Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia Zarządowi Związku absolutorium za 2012 rok (uchwała nr 4100/V/73/2013 – zał. nr 6 do protokołu).

Do przedstawionych materiałów członkowie Zgromadzenia nie wnieśli uwag, w związku z czym Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały w sprawie rozpatrzenia sprawozdania z wykonania budżetu Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju za 2012 rok oraz udzielenia absolutorium Zarządowi z tego tytułu i poprosił o głosowanie (jawne - poprzez podniesienie ręki) nad jej podjęciem.

Uchwała podjęta została jednogłośnie. Otrzymała Nr 2/VI/2013 i stanowi załącznik nr 7 do protokołu.

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej w imieniu całego Zarządu podziękował obecnym za udzielone absolutorium.

Ad.6

Pan Benedykt Lanuszny – Członek Zarządu – Dyrektor Biura zaprezentował stan realizacji projektu unijnego pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi”.

System zawiera następujące składniki:

- e– bilet
  - przewiduje się 60 000 sztuk biletów jednorazowych i okresowych;
  - Punkt Obsługi Klienta – POK – sprzedaż i personalizacja kart E-biletu;
  - 260 kasowników doładowujących w 130 autobusach;
  - 15 Kiosków Doładowujących;
  - 20 Punktów Doładowań Biletów
  - 130 kas sprzedaży biletów jednorazowych w autobusach;
  - 22 czytniki biletów dla kontrolerów;
  
- zarządzanie ruchem i geolokalizacja autobusów
  - 130 systemów GPS w autobusach;
  - stanowisko operatora ruchu;
  
- Informacja pasażerska
  - 130 systemów GPS w autobusach;
  - 100 tablic na terenie Związku;
  
- Monitoring
  - 520 kamer monitoringu;
  - 130 rejestratorów;
  - 130 przycisków alarmowych;

System ten nie wyeliminuje z użycia papierowych biletów i u kierowcy nadal będzie można nabyć zwykłe bilety, w związku z czym, przewiduje się także 130 kas sprzedaży takich biletów w autobusach.

Realizując cały projekt uruchomione zostanie Centrum Obsługi Klienta w siedzibie Związku, w którym będzie można nabyć e-bilet, a także złożyć wszelkie wnioski dotyczące funkcjonowania komunikacji miejskiej na terenie działania Związku.

Realizacja projektu przewidziana jest tak by z początkiem 2015 roku cały system rozpoczął swoje działanie. Do przedstawionej prezentacji uwag nie wniesiono.

Pan Benedykt Lanuszny Członek Zarządu - Dyrektor Biura przedstawił dane, jak kształtuje się dopłata do komunikacji w przeliczeniu na jednego mieszkańca na obszarze działania MZK w porównaniu z innymi organizatorami komunikacji tj.:

- KZK GOP Katowice 134,00 zł
- Wrocław 291,00 zł
- Warszawa 864,00 zł
- Poznań 908,00 zł,

w MZK Jastrzębie jest to kwota 58,00 zł w przeliczeniu na jednego mieszkańca.

Ponadto p. Lanuszny przedstawił zebranym aktualne zestawienie jakości taboru przewoźników MZK w porównaniu do innych organizatorów komunikacji (ZTZ Rybnik i KZK GOP Katowice), zestawienie zawiera dane dotyczące wieku taboru, dodatkowego wyposażenia oraz rodzaju waloryzacji stawki wzkm.

Następnie Dyrektor Biura Związku przedstawił zasady realizacji komunikacji na terenie Miasta Żory oraz Gminy Pawłowice. Nawiązując do wcześniejszych rozmów i ustaleń pomiędzy MZK a Miastem Żory „bezbiletowa” komunikacja wiązałaby się z:

- rezygnacją z druku biletów;
- rezygnacją z kosztów postępowania windykacyjnego;
- likwidacją stanowisk windykacyjnych i kontrolerskich w Biurze Związku;

Efekty wprowadzenia „bezbiletowej” komunikacji w Żorach:

- zadowolenie pasażerów korzystających z komunikacji miejskiej;
- rosnące roszczenia komunikacyjne pasażerów (coraz więcej kursów, linii i dojazdów do miejsc gdzie obecnie nie ma komunikacji miejskiej), w związku z tym brak możliwości oszacowania wzrostu kosztów komunikacji;
- z autobusów mogą korzystać osoby z tzw. „marginesu społecznego” traktując autobus jak „dom”, gdyż nie będzie możliwości wprowadzenia zakazów dla tych osób, w efekcie możliwe duże utrudnienia dla pozostałych pasażerów;
- brak biletu wiąże się z brakiem możliwości dochodzenia roszczeń przez pasażerów, gdy poniosą jakieś szkody komunikacyjne (jedynie skasowany bilet potwierdza zawartą umowę z pasażerem);
- koszt „darmowej” komunikacji będzie pokrywany z innych wydatków gmin np. inwestycyjnych – w chwili obecnej pokrywa to pasażer.

Analizując propozycję dla miasta Żory rozliczanie „bezbiletowej” komunikacji byłby możliwe na zasadzie wyliczenia miesięcznej rekompensaty utrzymania ww. komunikacji na podstawie:

*cenę wozokilometra + kosztów administracji + kosztów infrastruktury:*

- uśredniona cena 1 wozokilometra brutto dla przewoźników obsługujących Żory w I kwartale br.  
(koszt przewoźników/wykonanie wzkm) - 5,34 zł
- koszt administracyjny do 1wzkm - 0,48 zł
- koszt infrastruktury do 1 wzkm - 0,18 zł
- **całkowity koszt 1 wzkm - 6,00 zł**

średniomiesięczna planowana ilość wzkm wg budżetu na 2013r. 56 514,0

Średniomiesięczny koszt komunikacji na terenie Żor brutto wyniesie **339 084,00 zł**

Rozliczenie wykonania „bezbiletowej” komunikacji na terenie Żor :

- uśredniona cena wozokilometra za kwartał będzie zmienną zależną od inflacji;
- średniomiesięczna planowana ilość wozokilometrów będzie zmienną realną po wykonaniu danego kwartału.

Następnie omówiono zasady planowanej „Komunikacji Lokalnej” na terenie Gminy Pawłowice (wydzielenie z komunikacji miejskiej MZK, komunikacji lokalnej dla gminy Pawłowice).

W dn.07.05.i 20.05.br.odbyły się spotkania Zarządu MZK z Wójtem Gminy Pawłowice, ustalono następujące zasady:

- uruchomienie Dworca Autobusowego w Pawłowicach;



- przesiadki z linii lokalnych na linie MZK;
- uruchomienie Komunikacji Lokalnej w gestii Gminy.

Propozycja gminy Pawłowice dotyczy uruchomienia „komunikacji lokalnej” obsługującej rejon Pawłowic i zwożącej pasażerów do nowo uruchomionego dworca autobusowego. Pasażer jadący dalej, będzie przesiadał się na linie np. do Jastrzębia czy Żor. Pasażerowie na terenie Pawłowic (za wyjątkiem linii do Jastrzębia i Żor) będą kupować bilet za 1,00 zł niezależnie od długości trasy na cały dzień.

Po analizie możliwości organizacyjnych MZK, Zarząd zaakceptował propozycję, aby organizację tej komunikacji, w szczególności przygotowanie procedury przetargowej powierzyć służbom Gminy.

W opinii Radcy Prawnego Związku ustawa prawo zamówień publicznych zezwala MZK na powierzenie prowadzenia przewidzianej ustawą procedury Gminie.

W przypadku powierzenia wykonywania takich zadań gminie Radca Prawny uważa za celowe, oprócz wystawienia stosownego pełnomocnictwa, zawarcie umowy (porozumienia) z określeniem punktów procedury, które wykonywane będą przez Gminę.

Ponadto Radca Prawny Związku uważa za konieczne, aby przynajmniej samo podpisanie umowy z przewoźnikiem dokonane zostało przez MZK, ponieważ to MZK realizuje w imieniu gminy Pawłowice (członka związku) zadania z zakresu komunikacji lokalnej i niemożliwe jest przekazywanie jej realizacji całości zadań z tego zakresu.

Podsumowując przedstawione materiały, Dyrektor Biura Związku poinformował, że Biuro Związku pod względem organizacyjnym, technicznym i prawnym jest w stanie zorganizować i uruchomić ww. komunikację zgodnie z zaleceniami gminy Pawłowice.

Dyrektor Biura Związku udzielił także odpowiedzi na pytanie p. **Damiana Chrószczka (Markłowice)** dot. biletu dla seniorów – bilet taki byłby na kwotę ok. 10 zł. Biuro Związku jest w trakcie rozeznania sytuacji, który z organizatorów wprowadził już taki bilet. Jeśli będzie taka wola pozostałych członków Związku zostaną wprowadzone zmiany do taryfy MZK.

**Pan Krzysztof Baradziej** Przewodniczący Zarządu Związku podkreślił, że wszystkie działania Zarządu mają za cel scalenie Związku. Jeśli te wprowadzane zmiany w Żorach i Pawłowicach sprawdzą się to pozostałe Gminy będą mogły również z nich skorzystać. Koszty związane z wprowadzaniem ww. zmian będą obciążać tylko te Gminy, które te zmiany chcą wprowadzić, nie będą tymi zmianami obciążani pozostali członkowie Związku.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** – pomysł wprowadzenia „komunikacji lokalnej” na terenie gminy, wziął się z potrzeby poprawienia aktualnej komunikacji miejskiej na terenie gminy, tak aby pasażer – mieszkaniec gminy, mógł korzystać z komunikacji taniej i wygodniej. Ma to zapewnić nowo wybudowany dworzec autobusowy jako centralne miejsce przesiadkowe, które będzie korzystne także dla MZK, bo w jedno miejsce zostanie dowiezionych ok. 2 tys. pasażerów, którzy potem mogą przesiadać się w miarę potrzeb do następnych autobusów obsługiwanych przez Związek. Dochód ze sprzedaży biletów za 1 zł ma być dochodem przewoźnika, który będzie obsługiwał komunikację lokalną na terenie gminy. W opinii p. Galuska rozmowy z MZK toczą się w dobrym kierunku i zmiany powinny zostać wprowadzone od jesieni br.

**Pan Czesław Smusz (Suszec)** zapytał czy propozycja zmian w komunikacji na terenie Żor została już przez Miasto zaakceptowana?

Odpowiedzi udzielił p. **Janusz Koper** Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku (Żory) - poinformował, że 23.05.br. odbędzie się Sesja Rady Miasta Żory i wtedy zostaną podjęte decyzje w sprawie zmian w komunikacji. Pan J.Koper przekazał, że w oparciu o przeprowadzone wcześniej rozmowy

z Prezydentem Sochą, Miasto Żory zamierza zmiany w komunikacji wprowadzić w ramach działania Związku, jeśli decyzja Rady będzie inna to Biuro MZK zostanie o tym niezwłocznie powiadomione.

**Pan Romuald Gebel (Pszów)** zwrócił uwagę, że w przedstawionych wcześniej przez Dyrektora Biura MZK zestawieniu jakości taboru przewoźników MZK zabrakło podania wieku taboru jakim powinien dysponować przewoźnik, w jego opinii bieżący stan taboru stanowi zagrożenie dla jakości wykonywanych usług przewozowych.

**Pan Piotr Galus (Marklowice)** - na jaki okres będzie podpisana umowa bądź porozumienie z Miastem Żory, jeżeli zostanie wprowadzona „bezbiletowa komunikacja”?

Odpowiedzi udzielił p. Janusz Koper – Prezydent Socha nie określił na jaki czas byłoby podpisane takie porozumienie. Zarząd Związku przekazał wszystkie niezbędne wyliczenia kosztów przeprowadzenia „bezbiletowej komunikacji”, trzeba wziąć pod uwagę także fakt, że kończą się umowy z przewoźnikami i należy przeprowadzić procedury przetargowe, przez co cena wzkm z pewnością będzie większa – biorąc pod uwagę aktualne stawki u innych organizatorów komunikacji. Należy także pamiętać o projekcie unijnym – 2 lata są potrzebne na wprowadzenie projektu i kolejne 5 lat realizacji i istnienia projektu, w przeciwnym wypadku MZK musiałoby zwrócić środki unijne. Pan Janusz Koper dodał także, że możliwość przywrócenia biletów np. po roku działania „bezbiletowej komunikacji” w Żorach nie jest wykluczona - jeśli się nie sprawdzi.

Ad. 7

**Pan Mirosław Szymanek ( Mszana)** – zwrócił uwagę, że poprzez wprowadzenie zmian w komunikacji na terenie Żor i Pawłowic następują zmiany w funkcjonowaniu samego Związku, należy szukać nowych rozwiązań bo problemy w funkcjonowaniu komunikacji będą się pojawiać. W gminie Mszana problemy z komunikacją pojawiają się także, niektóre problemy zostały rozwiązane ale nadal napływają z gminy sygnały, że komunikacja nie jest na zadawalającym poziomie dla mieszkańców – nadal brakuje połączeń sołectw Gogołowa i Połomia z Gminą Mszana. To jest sygnał aby szukać nowych rozwiązań, ale należy podchodzić do wzajemnych problemów komunikacyjnych globalnie i traktować się wzajemnie po partnersku.

**Pan Janusz Koper** - Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku zwrócił uwagę, że jeżeli Żory będą mieć „bezbiletową komunikację” to problemem będzie brak biletu, który po skasowaniu ma charakter umowy z pasażerem. Należy wypracować technicznie sposób, aby pasażer nie posiadając biletu był w inny sposób chroniony w chwili korzystania z komunikacji nawet jeśli komunikacja będzie darmowa – jest to także zabezpieczenie dla organizatora jak i przewoźnika w chwili wystąpienia roszczeń ze strony pasażera.

**Pan Krzysztof Baradziej** – Przewodniczący Zarządu Związku przypomniał, że MZK to komunikacja międzymiejska a pasażerowie do tego są przyzwyczajeni, szkoda byłoby także zaprzepaścić szanse jakie daje realizacja projektu unijnego. Jeżeli „bezbiletowa komunikacja” dla Żor zafunkcjonuje w miarę dobrze to jest możliwość, że mieszkańcy pozostałych gmin zechcą z takiej formy komunikacji skorzystać.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** uważa, że pomysł Gminy na uruchomienie „komunikacji lokalnej” obsługującej rejon Pawłowic i zwożącej tak dużą ilość pasażerów w jedno miejsce przesiadkowe, w skali roku przyniesie duże korzyści także dla Związku, przewoźników a przez to będzie przykładem dla innych Gmin i Miast.

Więcej uwag i wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokółowała:

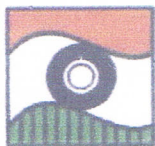
J. Ostrowska

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
mgr Zbigniew Podlesny

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) sprawozdanie z prac Zarządu
- 4) uchwała RIO Katowice Nr 4100/V/45/2013
- 5) uchwała Komisji Rewizyjnej MZK oraz wniosek  
o udzielenie absolutorium Zarządowi MZK
- 6) uchwała RIO Katowice Nr 4100/V/73/2013
- 7) uchwała Zgromadzenia MZK Nr 2/VI/2013





IKZK

**PROGRAM**  
posiedzenia Zgromadzenia  
**Międzygminnego Związku Komunikacyjnego**  
w Jastrzębiu Zdroju  
w dniu 21 maja 2013 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Sprawozdanie z wykonania budżetu Związku za 2012 rok :
  - a. przedstawienie sprawozdania
  - b. odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za 2012 rok
  - c. odczytanie wniosku Komisji Rewizyjnej w sprawie udzielenia absolutorium
  - d. przyjęcie stosownej uchwały w sprawie udzielenia absolutorium Zarządowi Związku.
6. Omówienie zasad realizacji komunikacji na terenie Miasta Żory oraz Pawłowic.
7. Wolne głosy i wnioski

# PROTOKÓŁ

z posiedzenia Zgromadzenia  
Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w dniu 10 października 2013 roku

- 1) uchwała nr 3/VI/2013 w sprawie przyjęcia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego MZK z siedzibą w Jastrzębiu-Zdroju”.
- 2) uchwała nr 4/VI/2013 w sprawie zmiany budżetu MZK na 2013 rok
- 3) uchwała nr 5/VI/2013 w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2013-2016
- 4) uchwała nr 6/VI/2013 w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu MZK oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za pierwsze półrocze roku budżetowego
- 5) uchwała nr 7/VI/2013 w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej
- 6) uchwała nr 8/VI/2013 w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2014 rok

# Protokół

## z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 10 października 2013 roku

### Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 11 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowanych jest 9 gmin (nieobecni przedstawiciele miasta Jastrzębia-Zdroju oraz gminy Świerkalny), w związku z czym obrady są prawomocne.

Program posiedzenia został odczytany. (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

### Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 21 maja br. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

### Ad. 4

Zastępca Przewodniczącego Zarządu Pan Janusz Koper złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

### Ad.5

Informację z wykonania budżetu MZK za I półrocze 2013 roku przedstawił Członek Zarządu Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny (informacja – zał. nr 4 do protokołu) przypomniał, że zgodnie z uchwałą Zgromadzenia Związku Nr 17/VI/2012 z dnia 13.12.2012r., budżet na 2013 rok uchwalono:

- po stronie dochodów w kwocie: 42.563.000 zł
- po stronie wydatków w kwocie: 42.563.000 zł

Na przestrzeni I półrocza 2013 roku Zgromadzenie Związku nie dokonywało żadnych zmian w planie dochodów i wydatków budżetu MZK.

Zarząd Związku uchwałą nr 9/II/2013 z dnia 25.01.2012r. dokonał zmiany w wydatkach Związku w dziale 750 – Administracja publiczna. Zmiana dotyczyła przeniesienia środków z wydatków bieżących na wydatki majątkowe, było to związane z koniecznością instalacji monitoringu w biurze Związku.

Zmiana ta nie spowodowała zmiany ogólnych kwot dochodów i wydatków budżetu MZK.

Następnie Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały Nr 4100/V/108/2013 V Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonej przez Zarząd Związku informacji o przebiegu wykonania budżetu za I półrocze 2013 roku (uchwała stanowi zał. nr 5 do protokołu).

W dniu 25.09.2013r. odbyło się posiedzenie Komisji Rewizyjnej, która po przeprowadzonym badaniu stwierdziła, że wykonanie budżetu MZK za I półrocze 2013r. nie budzi zastrzeżeń i opiniuje je pozytywnie – protokół z posiedzenia Komisji Rewizyjnej stanowi zał. nr 6 do protokołu.

Do przedstawionych informacji uwag nie wniesiono.

Ad. 6

Pan Benedykt Lanuszny – Członek Zarządu omówił projekt uchwały dotyczący planu transportowego Związku. Zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011r., Nr 5, poz. 13), MZK jako organizator, a Zarząd Związku jako organ wykonujący zadania organizatora, zobowiązany jest do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego. Informacje o opracowanym projekcie planu transportowego ogłasza się w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej oraz w sposób zwyczajowo przyjęty, określając miejsce wyłożenia projektu planu transportowego oraz formę, miejsce i termin składania opinii dotyczących tego projektu, nie krótszy jednak niż 21 dni od dnia ogłoszenia.

Pan Janusz Koper uzupełniając informacje przekazane przez Dyrektora Biura Związku poinformował, że prace nad tym opracowaniem były prowadzone wielokrotnie i jest on uzgodniony w drodze konsultacji społecznych oraz z sąsiednimi gminami i związkami. W związku z powyższym Zarząd rekomenduje proponowany projekt planu do uchwalenia przez Zgromadzenie Związku.

Uchwalenie ww. planu jest także niezbędne ze względu na ogłoszony przetarg na komunikację miejską na terenie Jastrzębia-Zdroju oraz możliwość podpisania wtedy umowy z przewoźnikiem na okres 10 lat.

**Pan Jan Matula (Suszec)** zwrócił się z pytaniem o koszt sporządzenia projektu planu transportowego. Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku – poinformował, że opracowanie wykonała Firma „REFUNDA” z Wrocławia, wybrana w drodze konkursu ofert. Do przeprowadzenia badań niezbędnych do opracowania planu wykorzystano materiały MZK, przez co koszt opracowania planu nie był wysoki i wyniósł ok. 20 tys. zł.

W opinii **Pana Piotra Galus (Marklowice)** nie jest to odpowiedni czas na przyjmowanie ww. planu. MZK jest przed rozstrzygnięciem przetargu na komunikację na terenie Jastrzębia i Żor, przez co wymagana aktualizacja planu będzie musiała zostać przeprowadzona wcześniej niż planowane 5 lat.



Pan Galus sugeruje, aby w przyszłości zorganizować wcześniej takie spotkanie poświęcone tylko tematyce planu transportowego i wtedy zaprezentować uwagi i zmiany jakie będą wprowadzane do planu.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** zwrócił się z pytaniem, dlaczego po rozstrzygnięciu przetargu na komunikację miejską, umowa z przewoźnikiem ma być podpisana na 10 lat?

Odpowiedzi udzielił Pan Janusz Koper - ze względu na wymogi zawarte w SIWZ (wymóg zakupu nowych autobusów przez przewoźnika, dysponowania taborom nie starszym niż 10 lat ) a ponadto dłuższy czas realizacji umowy powinien przełożyć się na niższe stawki wozokilometra, zdaniem Zarządu Związku perspektywa 10-letniej umowy jest najbardziej właściwa.

Przewodniczący Zgromadzenia przypomniał zebranych, że wcześniej odbywały się spotkania dotyczące założeń do SIWZ m.in. również o planowanym 10-letnim okresie trwania umowy.

**Pan Piotr Galus (Markłowice)** przypomniał, że zapis o umowie na 10 lat jest wyjątkiem od reguł pzp. W tym przypadku jest to właściwe ze względu na możliwość długofalowego inwestowania w lepszy tabor przez przewoźnika. Takie są założenia i plan zawarcia 10-letniej umowy, w tym celu opracowano plan transportowy Związku.

Po zakończonej dyskusji przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie przyjęcia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego MZK z siedzibą w Jastrzębiu—Zdroju. Uchwała została podjęta 8 głosami „za”, przy 1 „wstrzymującym się”.

Uchwała otrzymała Nr 3/VI/2013 i stanowi zał. nr 7 do protokołu.

Ad.7

Pani Grażyna Pocheć – Skarbnik Związku przedstawiła propozycję zmiany w budżecie MZK na 2013 rok. W związku z koniecznością wykonania wskaźników związanych z projektem unijnym w 2014 roku, Związek będzie musiał zatrudnić dziesięciu kontrolerów. Przygotowując się do tego, już w roku bieżącym Biuro Związku chce zatrudnić kontrolerów społecznych na umowę-zlecenie. Pozwoli to na przeszkolenie przyszłych pracowników i rozeznanie się na rynku pracy. Wobec powyższego nadwyżkę budżetową z lat ubiegłych w kwocie 31.707,16 zł proponuje się przeznaczyć na wzrost wypłat kontrolerów.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił o szersze wyjaśnienie, kim są kontrolerzy społeczni. Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że kontrolerzy społeczni są zatrudniani na umowę-zlecenie, ich wynagrodzenie za pracę stanowi prowizja za zapłacone mandaty. Umowa-zlecenie zobowiązuje kontrolerów społecznych

do przeprowadzenia 150 kontroli miesięcznie (potwierdzeniem jest odpowiedni wpis do karty drogowej).

W opinii Dyrektora Biura Związku obecna ilość zatrudnionych kontrolerów na etat jest zbyt mała, powinno ich być przynajmniej 20 (obecnie jest ich 10).

**Pan Mirosław Szymanek (Mszana)** uważa, że należałoby się zastanowić nad wprowadzeniem zasady wchodzenia do autobusu tylko pierwszymi drzwiami. Ograniczyłoby to w jakimś stopniu ilość pasażerów jeżdżących bez biletu. Zdaje sobie sprawę, że takie rozwiązanie jest trudne, ale może byłoby skuteczne.

Dyrektor Biura poinformował, że ta zasada jest częściowo wprowadzona w KZK GOP, ale nie obowiązuje w godzinach szczytu. Ponadto trzeba pamiętać, że w takim przypadku należałoby zapłacić kierowcy autobusu za dodatkowe czynności konduktorskie.

Biuro Związku zastanowi się nad takim rozwiązaniem oraz rozważy możliwość wprowadzenia takiego zapisu do umów.

Zdaniem **Pana Damiana Galusek (Pawłowice)** należałoby zastanowić się nad 2 rozwiązaniami:

- zatrudnić firmę zewnętrzną, aby kontrolowała autobusy;
- lub stworzyć taki mechanizm, aby była taka zależność, że przewoźnik będzie miał dodatkowy zysk uzależniony od ilości przewiezionych pasażerów.

Odpowiedzi udzielił Pan Janusz Koper. Przypomniał, że w ciągu 20 lat funkcjonowania Związku był okres, gdy kontrola i sprzedaż biletów była prowadzona przez przewoźnika i Związek nie miał nad nimi kontroli. W związku z powyższym zasady zmieniono a obecnie można precyzyjnie kształtować budżet Związku.

**Pan Piotr Galus (Markłowice)** zapytał jakim wkładem własnym mają dysponować gminy przy realizacji projektu unijnego?

Odpowiedzi udzieliła Skarbnik Związku. Poinformowała, że udział Gmin w finansowaniu wkładu własnego projektu unijnego przedstawia zał. nr 4 do uchwały w sprawie założeń do budżetu na rok 2014, który będzie tematem kolejnego punktu obrad.

Dyrektor Biura Związku poinformował także, że po konsultacjach z RIO w kwestii finansowania przez Gminy projektu unijnego należy podpisać odrębną umowę (zostaną one przesłane do Gmin osobną korespondencją).

**Pan Jerzy Wróblewski (Rydułtowy)** zapytał czy w związku z informacjami o zakupie dodatkowych tablic informatycznych gminy poniosą dodatkowy koszt? Odpowiedzi udzieliła Grażyna Pocheć – Skarbnik Związku – poinformowała, że po rozstrzygnięciu przetargu na system informatyczny pozostała jeszcze wolna kwota, którą po uzyskaniu zgody CUPT Warszawa, można wykorzystać na zakup dodatkowych 100 tablic. W związku powyższym gminy nie poniosą żadnych dodatkowych kosztów.

Więcej uwag nie zgłoszono, dyskusja została zamknięta.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie zmiany budżetu Związku na 2013 rok. Uchwała została podjęta jednogłośnie – 9 głosami „za”. Uchwała otrzymała Nr 4/VI/2013 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad.8

Zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Związku na lata 2013 – 2016 przedstawiła Skarbnik Związku – Pani Grażyna Pocheć.

Zmiana Wieloletniej Prognozy Finansowej jest konieczna w związku ze zmianą budżetu Związku. Zmiany w wieloletniej prognozie finansowej oraz w wykazie przedsięwzięć wynikają również z realizacji projektu unijnego. Został rozstrzygnięty przetarg na realizację inwestycji i harmonogram realizacji został uaktualniony, co ma odzwierciedlenie w wieloletniej prognozie finansowej. Do przedstawionych informacji uwag nie zgłoszono.

Uchwała w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2013 – 2016 została podjęta jednogłośnie – 9 głosami „za”.

Otrzymała Nr 5/VI/2013 i stanowi zał. nr 9 do protokołu.

Ad.9

Pani Grażyna Pocheć – Skarbnik Związku przedstawiła propozycję zmiany uchwały w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu Związku oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za pierwsze półrocze roku budżetowego. W uchwale nr 14/VI/2011 z 13.10.2011r. w części tabelarycznej zapisano wskaźniki wynikające z tabel stosowanych przez Regionalną Izbę Obrachunkową. Do przedstawionych informacji uwag nie zgłoszono.

Uchwała w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu Związku oraz informacji o kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej za pierwsze półrocze roku budżetowego została podjęta jednogłośnie – 9 głosami „za”.

Otrzymała Nr 6/VI/2013 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Ad.10

Dyrektor Biura Związku przedstawił projekt uchwały dotyczący sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej. Konieczność aktualizacji uchwały spowodowało wprowadzenie Komunikacji Lokalnej. Ponadto projekt uchwały aktualizuje i ujednocila wszystkie uchwały dotychczas obowiązujące. Zmiany dotyczą także zapisu § 2 w brzmieniu:

„ W przypadku zamknięcia dróg i powstania objazdów powodujących zmiany tras linii komunikacyjnych gmina obciążana jest opłatami według zasad ustalonych w § 1 niniejszej uchwały”.

**Pan Mirosław Szymanek (Mszana)** zwrócił uwagę, że w przypadku takiego zapisu § 2 gminy czy miasta nie będące na prawach powiatu mogą mieć problem, gdyż nie mają wtedy wpływu na remonty takich dróg.

**Pan Janusz Koper – Z-ca Przewodniczącego Zarządu** zasugerował, że może należałoby wtedy kosztem takich objazdów obciążyć Wykonawcę remontu drogi.

**Pan Marek Hawel (Pszów)** poparł opinię p. Szymanka, że gminy nie zawsze mają możliwość wpływu na wykonawcę przeprowadzanego remontu drogi, w lepszej sytuacji są miasta na prawach powiatu.

Biorąc pod uwagę powyższe informacje możliwe są 2 rozwiązania:

- za objazd płaci dana gmina na terenie, której remontowana jest droga;
- albo koszt poniosą wspólnie wszyscy członkowie Związku;

Więcej uwag nie zgłoszono, dyskusja została zamknięta.

Przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów uiszczania wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej. Uchwała została podjęta 8 głosami „za” przy 1 „wstrzymującym się”.

Uchwała otrzymała Nr 7/VI/2013 i stanowi zał. nr 11 do protokołu.

#### Ad.11

Realizując wytyczne uchwały nr 10/VI/2009 w sprawie trybu prac nad projektem budżetu Dyrektor Biura Związku przedstawił założenia do budżetu na 2014 rok. Proponowany projekt zawiera wszystkie elementy konieczne do opracowania projektu budżetu.

W związku z tym, że Związek jest przed rozstrzygnięciem przetargu na komunikację na terenie Jastrzębia i Żor trudno było wyszacować stawkę wozokilometra, przyjęto jedynie ilość wozokilometrów, co przedstawia plan rzeczowy i finansowy dla gmin – członków Związku tj.:

- planowana kwota dotacji gmin należących do Związku na kwotę: 23.066.203,24 zł
- planowana dotacja celowa gmin nienależących do Związku na kwotę: 238.599,20 zł
- prognozowany wydatek na przewoźnika ustalono na kwotę : 34.653.957,71 zł.

Wysokości wpłat gmin na dofinansowanie zadań inwestycyjnych związanych z realizacją projektu pn. „Wsparcie obsługi i bezpieczeństwa pasażerów MZK Jastrzębie innowacyjnymi systemami informatycznymi” będzie ponadto uregulowana odrębnymi umowami. W założeniach do budżetu uwzględniono także wprowadzenie *Komunikacji Lokalnej w Pawłowicach i w Żorach* oraz wystąpienie gminy Świerklany ze struktur MZK.

W roku 2014 Zarząd proponuje możliwość wprowadzenia podwyżki biletów jednorazowych i okresowych do wysokości 20%.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** zapytał kiedy będą wprowadzone e-bilety MZK? Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura. Poinformował, że po rozstrzygnięciu przetargu na komunikację miejską na terenie Jastrzębia i Żor system będzie sukcesywnie instalowany.

**Pan Piotr Galus (Markłowice)** zwrócił uwagę, że obecnie jest trend do obniżania cen biletów a nie podwyżek. Podwyżka biletów do 20 % jest podwyżką wysoką. Pan Galus jest za podwyżką biletów ale minimalną.

Zdaniem **Pana Janusza Kopera – Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku** zgodnie z zasadami uchwalania budżetu należy jakąś kwotę założyć, jeżeli wolą Zgromadzenia będzie podwyżka biletów o 10 % to taki zapis zostanie uczyniony. Należy jednak pamiętać, że wtedy zostaną zwiększone koszty gmin i zwiększeniu ulegnie dotacja.

**Pan Marek Hawel (Pszów)** – jest za pozostawieniem zapisu o możliwości podwyżki biletów do 20 %, tym bardziej, że nie wiadomo jaka będzie stawka wozokilometra po przetargu.

**Pan Janusz Koper – Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku** stwierdził, że na chwilę obecną mówimy tylko o założeniach na podstawie których będzie opracowany budżet Związku na 2014 rok.

W związku z powyższą dyskusją Zarząd wniósł autopoprawkę § 5 projektu uchwały w brzmieniu:

„W 2014 roku dopuszcza się możliwość wprowadzenia podwyżki cen biletów jednorazowych i okresowych w wysokości do 20%”.

Więcej uwag nie zgłoszono, dyskusja została zamknięta.

Przewodniczący Zgromadzenia poprosił obecnych o głosowanie nad przedstawioną autopoprawką do ww. projektu uchwały w sprawie założeń do budżetu. Autopoprawka została przyjęta jednogłośnie - 9 głosami „za”.

Następnie przystąpiono do głosowania nad przyjęciem uchwały w sprawie przyjęcia założeń do budżetu na 2014 rok. Uchwała została podjęta 7 głosami „za”, przy 2 „wstrzymujących się”. Uchwała otrzymała Nr 8/VI/2013 i stanowi zał. nr 12 do protokołu.

Ad.12

**Pan Romuald Gebel (Pszów)** zapytał jaka kwota wpłynęła do kasy Związku z tytułu nałożonych kar? Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że z tytułu kar od przewoźników wpłynęła kwota 200 tys. zł, kolejna kwota ok. 200 tys. została naliczona.

**Pan Piotr Galus (Marklowice)** zapytał jak będzie przedstawiać się komunikacja miejska po wystąpieniu Gminy Świerklany z MZK?

Odpowiedzi udzielił Pan Janusz Koper – Z-ca Przewodniczącego Zarządu Związku. Poinformował, że sytuacja wyjaśni się do końca bieżącego roku, kiedy to wyjaśni się sprawa Komunikacji Lokalnej w Żorach i rozwiąże się problem nawrotu pomiędzy Markłowicami a Świerklanami.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały Nr 205/XXVIII/13 Rady Gminy Świerklany z dnia 20 czerwca 2013r. w sprawie wystąpienia Gminy Świerklany z Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu-Zdroju (uchwała Rady Gminy – zał. nr 13 do protokołu).

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

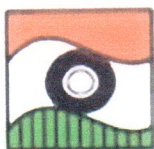
Protokołowała:

J.Ostrowska

Załączniki:

- 1) lista obecności
- 2) program posiedzenia
- 3) sprawozdanie z prac Zarządu Związku
- 4) informacja z wykonania budżetu za I półrocze 2013r.
- 5) uchwała RIO Katowice Nr 4100/V/108/2013
- 6) protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 7) uchwała Nr 3/VI/2013
- 8) uchwała Nr 4/VI/2013
- 9) uchwała Nr 5/VI/2013
- 10) uchwała Nr 6/VI/2013
- 11) uchwała Nr 7/VI/2013
- 12) uchwała Nr 8/VI/2013
- 13) uchwała Nr 205/XXVIII/13 Rady Gminy Świerklany

**PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK**  
mgr Zbigniew Podlesny



MZK

**PROGRAM**  
**posiedzenia**  
**Zgromadzenia Międzygminnego Związku**  
**Komunikacyjnego**  
**w Jastrzębiu Zdroju**  
**w dniu 10 października 2013 roku**

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Informacja Przewodniczącego Zarządu Związku z wykonania budżetu Związku za I półrocze 2013 roku :
  - a) przedstawienie sprawozdania
  - b) odczytanie protokołu Komisji Rewizyjnej z przeprowadzonej kontroli
  - c) odczytanie opinii RIO w Katowicach w sprawie opinii o sprawozdaniu z wykonania budżetu za I półrocze 2013 rok.
6. Przyjęcie uchwały w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Międzygminnego Związku Komunikacyjnego z siedzibą w Jastrzębiu – Zdroju
7. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany budżetu MZK na 2013 rok.
8. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej MZK na lata 2013 - 2016.
9. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie określenia zakresu i formy informacji o przebiegu wykonania budżetu MZK oraz informacji o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej za pierwsze półrocze roku budżetowego.
10. Omówienie oraz przyjęcie uchwały w sprawie sposobu obliczania wysokości oraz określenia warunków i terminów wpłat gmin na rzecz Związku na dofinansowanie usług komunikacji zbiorowej.
11. Omówienie założeń do budżetu na 2014 rok i przyjęcie stosownej uchwały .
12. Wolne głosy i wnioski.





# **PROTOKÓŁ**

**z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego  
w dniu 18 grudnia 2013 roku**

- 1/ uchwała nr 9/VI/2013** w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim dotyczących wykonywania zadań własnych Województwa Śląskiego z zakresu transportu zbiorowego
- 2/ uchwała nr 10/VI/2013** w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik
- 3/ uchwała nr 11/VI/2013** w sprawie budżetu MZK na 2014 rok
- 4/ uchwała nr 12/VI/2013** w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2014 – 2017

# Protokół

## z posiedzenia Zgromadzenia Międzygminnego Związku Komunikacyjnego w Jastrzębiu Zdroju w dniu 18 grudnia 2013 roku

### Ad. 1 i 2

Zebranych powitał Przewodniczący Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny. Na podstawie listy obecności (zał. nr 1) stwierdził, że na 11 gmin Członków Zgromadzenia prawidłowo reprezentowane jest 10 gmin (nieobecni przedstawiciele gminy Świerklany), w związku z czym obrady są prawomocne. Program posiedzenia został odczytany (zał. nr 2 do protokołu). Do jego treści nie wniesiono uwag. Za przyjęciem programu głosowano jednogłośnie.

### Ad. 3

Protokół z poprzedniego posiedzenia Zgromadzenia tj. z dnia 10 października 2013r. został rozesłany do gmin – członków Związku. Przewodniczący Zgromadzenia zapytał, czy ktoś z obecnych wnosi uwagi do treści protokołu. Do protokołu uwag nie wniesiono. Za przyjęciem protokołu bez jego odczytywania głosowano jednogłośnie.

### Ad. 4

Przewodniczący Zarządu Pan Krzysztof Baradziej złożył sprawozdanie z prac Zarządu Związku za ostatni okres (sprawozdanie stanowi zał. nr 3 do protokołu). Pani Grażyna Pocheć – Skarbnik Związku poinformowała o bieżącej sytuacji finansowej Związku. Wynik finansowy na koniec grudnia 2013r. wyniesie ok. – 108.000,- zł. W miesiącu wrześniu i październiku br. nastąpił bardzo duży spadek sprzedaży biletów, szczególnie jednorazowych. Jeżeli Zgromadzenie Związku uchwali w dniu dzisiejszym budżet na 2014 rok to należy z początkiem roku uruchomić kredyt na rachunku bankowym Związku aby pokryć ten niedobór. Do sprawozdania uwag nie wniesiono.

### Ad. 5

Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny omówił kwestię zawarcia porozumień z Województwem Śląskim dotyczących wykonywania zadań własnych Województwa Śląskiego z zakresu transportu zbiorowego. Zadania określone w porozumieniu dotyczą realizacji wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie drogowym na liniach organizowanych przez MZK a obejmujących obszary gmin nie należących do MZK: tj. Orzesze, Ornontowice i Zebrzydowice. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim dotyczących wykonywania zadań własnych Województwa Śląskiego z zakresu transportu zbiorowego podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 9/VI/2013 i stanowi zał. nr 4 do protokołu.

### Ad.6

Członek Zarządu - Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny omówił projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik – na rok 2014 zaplanowana została kwota 1.200.000,- zł. Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 10/VI/2013 i stanowi zał. nr 5 do protokołu.

Ad. 7

Członek Zarządu - Dyrektor Biura Związku Pan Benedykt Lanuszny przedstawił projekt budżetu Związku na 2014 rok, do którego wniesiona została autopoprawka, polegająca na uzupełnieniu brakującego zapisu o tekście jednolitym ustawy o samorządzie gminnym, wprowadzonym w 2013 roku poz. 594 z późn. zm. oraz uwzględniono uwagę RIO Katowice, że prawidłowa kwota dochodów bieżących, w ocenie RIO wynosi 41.964.800 zł zaś dochodów majątkowych 4.959.200 zł.

Zgodnie z uchwałą Zgromadzenia nr 8/VI/2013 z dnia 10.10.2013r. założone wpływy do budżetu MZK na 2014 rok będą wynosiły:

- plan rzeczowy i finansowy na kwotę : 23.066.23,24 zł
- dotacja celowa na kwotę : 238.599,20 zł
- plan rzeczowy na poszczególnych przewoźników : 34.653.957,71 zł.
- udział gmin w finansowaniu wkładu własnego projektu unijnego na kwotę: 742.980,00 zł.

Odnosząc się do przyjętego wydatku na przewoźników Dyrektor Biura poinformował, że w chwili obecnej rozstrzygnięty został przetarg na wykonywanie komunikacji miejskiej na terenie Czerwionki-Leszczyny; Żor i gmin ościennych, ale nie rozstrzygnięty jest jeszcze przetarg na wykonywanie komunikacji na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych – otwarcie ofert nastąpi w dniu 23.12.br.

Dyrektor Biura przypomniał, że po wcześniejszych konsultacjach z RIO w kwestii finansowania przez Gminy projektu unijnego jeszcze w tym tygodniu zostaną rozesłane do podpisania odrębne umowy.

W budżecie na 2014 rok założona została możliwość wprowadzenia podwyżki biletów jednorazowych i okresowych w wysokości do 20 %.

Wydatki Związku to przede wszystkim zakup usług od przewoźników, inwestycje oraz wydatki na administrację.

Projekt budżetu Związku na 2014 rok zaplanowany został na kwotę 46.924.000,00 zł po stronie dochodów ( w tym dochody majątkowe w wysokości 4.959.200,00 zł) i na 46.924.000,00 zł o stronie wydatków ( w tym na wydatki majątkowe w wysokości 5.016.200,00 zł) .

Ponadto w projekcie budżetu na 2014 rok zaplanowana została rezerwa budżetowa w wysokości 48.000,00 zł.

Dyrektor Biura Pan Benedykt Lanuszny przedstawił stan realizacji projektu unijnego dot. systemu informatycznego MZK. Firma realizując harmonogram instalacji zakupuje już sprzęt, który będzie instalowany w autobusach. Montaż rozpocznie się najpierw w autobusach na terenie powiatu wodzisławskiego a potem po rozstrzygnięciu ostatniego przetargu na komunikację miejską na terenie Jastrzębia-Zdroju i gmin ościennych - od kwietnia 2014r. montaż ruszy już we wszystkich autobusach. Trwa także dostawa urządzeń do przyszłej serwerowni.

Ze względu na montaż ww. systemu w lutym lub marcu 2014r. podczas kolejnego posiedzenia Zgromadzenia należy rozważyć możliwość wprowadzenia zmiany taryfy Związku – z obecnej taryfy czasowej na taryfę przystankową. Taka taryfa byłaby łatwiejsza ze względu na montowany system jak i wygodniejsza dla pasażerów.

Następnie głos zabrał Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Pan Roman Bura i odczytał protokół z posiedzenia w dniu 28.11.2013r. na którym KR dokonała analizy projektu budżetu na rok 2014 (protokół KR stanowi zał. nr 6 do protokołu).

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały V Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach - uchwała Nr 4100/VI/145/2013 z dnia 03 grudnia 2013 roku w sprawie pozytywnej opinii o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie uchwały budżetowej na 2014 rok (uchwała – zał. nr 7 do protokołu);

Pani Grażyna Pocheć Skarbnik Związku poinformowała, że wszystkie uwagi przedstawione w opinii RIO zostały uwzględnione i ujęte w proponowanych projekcie uchwały.

Rozpoczęła się dyskusja, w trakcie której o głos poprosił **Pan Damian Chrószcz (Marklowice)**, nawiązując do przekazanej informacji, że na koniec roku w budżecie Związku zabraknie kwoty 100 tys. zł, zapytał co Zarząd Związku zrobił w tym zakresie? Zdaniem pana Chrószcza może należałoby zastanowić się nad zwiększeniem ilości punktów dystrybucji biletów? W Jastrzębiu tych punktów jest ok. 20 ale w Mszanie czy Suszcu tylko po jednym (taka informacja jest na stronie internetowej MZK).

Odpowiedzi udzieliła Skarbnik Związku – poinformowała, że punktów sprzedaży biletów MZK jest więcej, obecnie są one rozprowadzane także w punktach pocztowych – zajmuje się tą dystrybucją Firma p. Bronisława Karaska – zabrakło tej informacji na stronie internetowej Związku.

Ponadto Pan Krzysztof Baradziej Przewodniczący Zarządu odnosząc się do przedstawionej wcześniej analizy sprzedaży biletów w okresie 2007 – 2014 stwierdził, że spadek jest istotny ale nie dramatyczny. Zarząd Związku będzie zastanawiać się nad powodem takiego spadku sprzedaży biletów, przeprowadzi konsultacje z dystrybutorami biletów aby w przyszłości uniknąć takiego spadku i poprawić sprzedaż biletów – szczególnie jednorazowych.

Zdaniem pana K. Baradzieja możliwą przyczyną spadku sprzedaży biletów były również zawirowania jakie ostatnio spotkały Związek. Wystąpienie ze Związku Wodzisławia Śl., obecnie Świerklan, zmiany w organizacji komunikacji jak i w ograniczaniu ilości kursów autobusów było powodem, że pasażer stracił zaufanie do MZK.

**Pan Romuald Gebel (Pszów)** – błędem było wycofanie się „RUCH-u” z dystrybucji biletów, być może przy stopniowym wprowadzaniu e-biletu, gdy on będzie miał szerszy zasięg działania, polepszy się też sprzedaż biletów ogólnie.

Być może w miejsce kiosków RUCH-u wejdzie inny kolporter prasy i podejmie się dystrybucji biletów MZK.

**Pan Jerzy Wróblewski (Rydułtowy)** poprosił o przedstawienie także ilościowej sprzedaży biletów. Jego zdaniem analiza byłaby dokładniejsza – byłoby widać ile osób rzeczywiście korzysta z komunikacji.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura – poinformował, że generalnie spadek sprzedaży biletów dotyczy biletów jednorazowych.

**Pan Janusz Koper (Żory)** zwrócił uwagę na dwa aspekty – we wszystkich gminach czy miastach obserwuje się wzrost rejestracji samochodów, co można też zauważyć w natężeniu ruchu na jezdniach, a także druga rzecz na którą należy zwrócić uwagę, to fakt, że same gminy czy miasta zmieniają na swoim terenie ilość wozokilometrów, każą ograniczać ich ilość a przez to ogranicza się ilości poszczególnych kursów, co również jest powiązane ze spadkiem sprzedaży biletów. Wpływają wnioski pasażerów żeby zwiększyć ilość kursów, ale kursy nie zawsze są uruchamiane z powodu szukania oszczędności.

Po zakończonej dyskusji prowadzący obrady Zgromadzenia Pan Zbigniew Podleśny poprosił o głosowanie nad uchwałą w sprawie budżetu Związku na 2014 rok.

Uchwała podjęta została większością głosów – za przyjęciem uchwały oddano 8 głosów „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”.

Uchwała otrzymała nr 11/VI/2013 i stanowi zał. nr 8 do protokołu.

Ad. 8

Projekt wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2014 – 2017 z wprowadzoną przez Zarząd autopoprawką przedstawiła Skarbnik Związku Pani Grażyna Pocheć.

Poinformowała, że dochody na 2014 rok zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu. Dochody na inwestycję planowaną na lata 2014-2015 będą pochodziły ze środków unijnych oraz z wpłat gmin na dofinansowanie zadań inwestycyjnych. Dochody na lata następne ustalono na podstawie wytycznych ministerstwa finansów dotyczących założeń makroekonomicznych na potrzeby wieloletnich prognoz finansowych.

Wydatki na 2014 rok zaplanowano na podstawie materiałów analitycznych przygotowanych do projektu budżetu.

Wydatki na lata następne zaplanowano zgodnie z wytycznymi ministerstwa finansów. Wydatki inwestycyjne zostały przyjęte zgodnie z harmonogramem. Budżet na rok 2014 i lata następne zaplanowano zrównoważony, jednak inwestycja, która jest rozpoczęta może wpłynąć na realizację budżetów w latach następnych.

Do wyjaśnień Pani Skarbnik uwag nie wniesiono.

V Skład Orzekający Regionalnej Izby Obrachunkowej w Katowicach wydał pozytywną opinię o przedłożonym przez Zarząd Związku projekcie uchwały w sprawie wieloletniej prognozy finansowej na lata 2014 – 2017, czego dowodem jest uchwała Nr 4100/V/146/2013 z dnia 03 grudnia 2013 roku (uchwała – zał. nr 9 do protokołu);

Pani Grażyna Pocheć Skarbnik Związku poinformowała, że wszystkie uwagi przedstawione w opinii RIO zostały uwzględnione i ujęte w proponowanych projekcie uchwały.

Przewodniczący Zgromadzenia odczytał treść uchwały i poprosił o głosowanie nad jej podjęciem. Uchwała w sprawie przyjęcia wieloletniej prognozy finansowej Związku na lata 2014 – 2017 podjęta została jednogłośnie. Otrzymała nr 12/VI/2013 i stanowi zał. nr 10 do protokołu.

Ad. 9

W ramach wolnych głosów i wniosków Dyrektor Biura Związku przedstawił zebrany graficzny projekt tablic informatycznych Związku oraz wzory graficzne przyszłej karty e-biletu MZK. W najbliższym czasie zostaną wybrane konkretne wzory i przesłane do dalszej realizacji. Dodatkowo wygasa umowa z Drukarnią Kolejową Kraków na druk biletów MZK. Biuro Związku złoży zamówienie na druk biletów papierowych, aby zmieścić się jeszcze w ramach starej umowy.

**Pan Romuald Gebel (Pszów)** zapytał jak będzie wyglądać kwestia wyświetlania komunikatów na tablicach informatycznych? Czy miasta będą mogły umieszczać w tym miejscu swoje komunikaty miejskie? Czy te komunikaty będą umieszczane odpłatnie?

Odpowiedzi udzielił Pan Janusz Koper – poinformował, że w okresie 5 lat (trwałości projektu) komunikaty będą umieszczane nieodpłatnie, ale uzgadniane poprzez Biuro Związku.

Biuro Związku wystąpiło do CUPT wniosek o wyrażenie zgody na zakup dodatkowych 100 tablic, gdyż po rozstrzygnięciu przetargu pozostały środki, które można byłoby (po uzyskaniu zgody CUPT) wykorzystać na ten cel.

**Pan Damian Chrószcz (Marklowice)** zapytał co w sytuacji gdy pasażer będzie chciał przewieźć rower w autobusie - czy będzie musiał zakupić inny bilet?

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku – obecnie rower jest traktowany jako przewóz bagażu i pasażer musi dodatkowy bilet papierowy zakupić, przy zmianie taryfy w przyszłym roku ta kwestia zostanie na pewno rozwiązana.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** zwrócił uwagę, aby przy wprowadzaniu e-biletów, były one jak najbardziej dostępne, tak aby zachęcić pasażerów do ich zakupu. Zdaniem pana Galuska zdjęcie na e-bilecie jest niepotrzebne, zakup biletu powinien być prosty.

Wypowiedź Pana D. Galuska poparł **Pan Marek Hawel (Pszów)**.

Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku. Poinformował, że ten pierwszy bilet elektroniczny ze względów organizacyjnych, technicznych jak i konieczności ochrony danych osobowych pasażerów musi być przeprowadzony w siedzibie Biura Związku. Potem następne doładowania będą prostsze i ogólnie dostępne poprzez zamontowane punkty doładowań takich biletów. Automaty doładowujące bilety będą montowane np. w urzędach miast i gmin. Związek będzie wzorować się na doświadczeniu ZTZ Rybnik. Ponadto Pan Janusz Koper (Żory) wyjaśnił, że Zarząd Związku będzie rozważać różne możliwości.

**Pan Marek Hawel (Pszów)** zwrócił uwagę, że ze względów praktycznych lepiej może rozpocząć montaż tych urządzeń w autobusach kursujących najpierw po mniejszych gminach powiatu wodzisławskiego a dopiero potem montaż rozpocząć w miastach i gminach większych.

**Pan Czesław Smusz (Suszec)** zwrócił uwagę, że w przesłanych materiałach nie dołączono uzasadnień do projektów uchwał.

**Pan Damian Galusek (Pawłowice)** zapytał od kiedy system komunikacji lokalnej na terenie Żor zacznie działać oraz jak będzie wyglądać sytuacja komunikacji miejskiej w Świerklanach? Odpowiedzi udzielił Dyrektor Biura Związku – poinformował, że komunikacja lokalna na terenie Żor zacznie działać od 01 maja 2014 roku. Natomiast jeśli chodzi o Świerklany to gmina nie wycofała się z wystąpienia ze Związku i od 01.01.2014r. MZK przestanie obsługiwać teren Gminy Świerkalny.

Na tym posiedzenie Zgromadzenia zakończono.

Protokołowała:

J. Ostrowska

Załączniki:

- 1/ lista obecności
- 2/ program posiedzenia
- 3/ sprawozdanie z prac Zarządu MZK
- 4/ uchwała nr 9/VI/2013
- 5/ uchwała nr 10/VI/2013
- 6/ protokół Komisji Rewizyjnej MZK
- 7/ uchwała RIO nr 4100/V/145/2013
- 8/ uchwała nr 11/VI/2013
- 9/ uchwała RIO nr 4100/V/146/2013
- 10/ uchwała nr 12/VI/2013

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZGROMADZENIA MZK  
mgr Zbigniew Podleśny



M Z K

**PROGRAM**  
**posiedzenia**  
**Zgromadzenia Międzygminnego Związku**  
**Komunikacyjnego**  
**w Jastrzębiu Zdroju**  
w dniu 18 grudnia 2013 roku

1. Otwarcie posiedzenia i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Przyjęcie protokołu z ostatniego Zgromadzenia.
4. Sprawozdanie Przewodniczącego Zarządu Związku z prac Zarządu w okresie od ostatniego posiedzenia Zgromadzenia.
5. Omówienie oraz przyjęcie uchwały Zgromadzenia w sprawie zawarcia porozumień z Województwem Śląskim
6. Omówienie oraz przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie udzielenia pomocy finansowej Miastu Rybnik.
7. Omówienie uchwały przyjmującej budżet Związku na 2014 rok :
  - a. prezentacja projektu budżetu
  - b. sprawozdanie Komisji Rewizyjnej
  - c. opinia RIO w sprawie projektu budżetu
  - d. dyskusja nad projektem budżetu
  - e. podjęcie stosownej uchwały
8. Omówienie oraz przyjęcie projektu uchwały Zgromadzenia w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej MZK na lata 2014-2017.
9. Wolne głosy i wnioski.

